



MIASTO ZAMOŚĆ
Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

Zamość, dnia 31 stycznia 2020 r.

IM-ZP.272.54.2019.MS

*Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu*

**WYJAŚNIENIA NR 1 TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH
WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
ORAZ
ZMIANA NR 1 TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH
WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą **pracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi na odcinku około 5 km w ciągu drogi krajowej nr 74 od al. 1 Maja do ulicy Szczepieskiej oraz pełnienie nadzoru autorskiego”**

**WYJAŚNIENIA NR 1
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2019 r., poz. 1843) Miasto Zamość przekazuje treść zapytań do specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1 [zestaw 1]

Zgodnie z zapisami SIWZ punkt 5.3.3. zdolności technicznej lub zawodowej

a) W okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie - wykaże się wykonaniem w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zakończonych w terminie co najmniej:

(...) jednego zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego i wykonawczego dla budowy lub przebudowy (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) obiektu mostowego (w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 735 z późn. zm.) o klasie obciążenia A, z załączeniem



dowodów określających czy te usługi zostały wykonane lub w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych (...)

Zgodnie z § 4 ust 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643) przy przebudowie dróg, o których mowa w ust. 2 pkt 1–3, dopuszcza się przyjęcie klasy o jeden poziom niższej. Dla klasy drogi G w rozumieniu ww. przepisów istnieje możliwość obniżenia projektowanej klasy drogi do klasy Z.

Mając powyższe na uwadze zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający dopuści zadanie polegające na wykonaniu projektu budowlanego i wykonawczego dla budowy lub przebudowy obiektu mostowego o jedną klasę niższą czyli klasę obciążania B stosownie do klasy drogi Z. Należy zwrócić uwagę, iż klasy obciążenia A obiektów mostowych są projektowane dla dróg krajowych, autostrad lub dróg ekspresowych. Pozostawienie takiego wymagania byłoby znaczącym ograniczeniem możliwości przystąpienia do zamówienia publicznego.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza wykazanie się zadaniem polegającym na wykonaniu projektu budowlanego i wykonawczego dla budowy lub przebudowy obiektu mostowego o klasie obciążenia minimum B.

Pytanie 2 [zestaw 2]

Zgodnie z zapisami SIWZ punkt 5.3.3. zdolności technicznej lub zawodowej

b) Wykaże się dysponowaniem osobami, które będą uczestniczyć w realizacji zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi, doświadczeniem i wykształceniem odpowiednim do funkcji, jakie zostaną im powierzone, tj.:

Projektant branży drogowej (główny projektant):

wymagana liczba osób - 1 osoba, ☐ wymagane uprawnienia - uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, ☐ wymagane doświadczenie zawodowe - udokumentowane doświadczenie zawodowe, w tym w projektowaniu robót budowlanych branży drogowej, co oznacza, że posiada wykształcenie wyższe lub odpowiednie wykształcenie zdobyte poza granicami Polski, posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe, w tym na stanowisku projektanta branży drogowej podczas wykonania co najmniej jednej dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy) budowy lub przebudowy drogi klasy min. G o długości co najmniej 1 km.

Ze względu na niewielką ilość inwestycji publicznych, których przedmiotem było opracowanie dokumentacji projektowych o zakresie budowy lub przebudowy drogi klasy min. G o długości co najmniej 1 km zwracamy się uprzejmą prośbą o dopuszczenie wykonania dokumentacji projektowej o długości co najmniej 900m zamiast 1km.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza w wymaganiach dla projektanta branży drogowej wykonanie dokumentacji projektowej o zakresie budowy lub przebudowy drogi długości co najmniej 0,5 km.

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje zmiany treści pkt 5.3.3 lit. b punktor 1 specyfikacji istotnych warunków zamówienia - stosownie do pkt 4 zmiany nr 1 treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.



Pytanie 3 [zestaw 3]

Zgodnie z zapisami SIWZ punkt 5.3.3. zdolności technicznej lub zawodowej

b) Wykaże się dysponowaniem osobami, które będą uczestniczyć w realizacji zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi, doświadczeniem i wykształceniem odpowiednim do funkcji, jakie zostaną im powierzone, tj.:

Projektant branży drogowej (główny projektant):

wymagana liczba osób - 1 osoba, ☐ wymagane uprawnienia - uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, ☐ wymagane doświadczenie zawodowe - udokumentowane doświadczenie zawodowe, w tym w projektowaniu robót budowlanych branży drogowej, co oznacza, że posiada wykształcenie wyższe lub odpowiednie wykształcenie zdobyte poza granicami Polski, posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe, w tym na stanowisku projektanta branży drogowej podczas wykonania co najmniej jednej dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy) budowy lub przebudowy drogi klasy min. G o długości co najmniej 1 km.

Zgodnie z § 4 ust 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643) przy przebudowie dróg, o których mowa w ust. 2 pkt 1–3, dopuszcza się przyjęcie klasy o jeden poziom niższej. Dla klasy drogi G w rozumieniu ww. przepisów istnieje możliwość obniżenia projektowanej klasy drogi do klasy Z.

Czy Zamawiający dopuści przedstawienie dokumentacji projektowej budowy lub przebudowy drogi klasy min. Z uwzględniając powyższe zapisy rozporządzenia. Pozostawienie sztywnego określenia klasy drogi G byłoby znaczącym ograniczeniem możliwości przystąpienia do zamówienia publicznego mając na uwadze, iż rozporządzenie dopuszcza obniżenie o jeden poziom klasy drogi.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza przedstawienie dokumentacji budowy lub przebudowy drogi klasy minimum Z.

Pytanie 4 [zestaw 4]

Zgodnie z zapisami SIWZ punkt 5.3.3. zdolności technicznej lub zawodowej

c) Wykaże się dysponowaniem osobami, które będą uczestniczyć w realizacji zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi, doświadczeniem i wykształceniem odpowiednim do funkcji, jakie zostaną im powierzone, tj.:

Projektant branży drogowej (główny projektant):

wymagana liczba osób - 1 osoba, ☐ wymagane uprawnienia - uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, ☐ wymagane doświadczenie zawodowe - udokumentowane doświadczenie zawodowe, w tym w projektowaniu robót budowlanych branży drogowej, co oznacza, że posiada wykształcenie wyższe lub odpowiednie wykształcenie zdobyte poza granicami Polski, posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe, w tym na stanowisku projektanta branży drogowej podczas wykonania co najmniej jednej dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy) budowy lub przebudowy drogi klasy min. G o długości co najmniej 1 km.



Czy Zamawiający dopuści dokumentację projektową w postaci wykonanie projektu budowlanego i projektu zagospodarowania terenu zamiast projektu budowlanego i projektu wykonawczego. Zamawiający bardzo często określają w przedmiocie zamówienia, aby wykonać projekt zagospodarowania terenu oraz projekt budowlany z elementami projektu wykonawczego. Nie mniej jednak literalnie, aby spełnić wymagania określone w punkcie 5.3.3. SIWZ dotyczące przedstawienia projektu budowlanego i wykonawczego nie będzie to możliwe. Zakres projektu zagospodarowania terenu oraz projektu budowlanego spełnia wymagania merytoryczne zakresu opisanego w przedmiocie zamówienia dlatego przed złożeniem oferty zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie takiego rozwiązania. Należy zwrócić uwagę, iż takie rozwiązanie czyli wykonanie projektu zagospodarowania terenu oraz projektu budowlanego jako dokumentacja na podstawie, które są realizowane roboty budowlane jest stosowane przez Zarządy Dróg Powiatowych, Zarządy Dróg Wojewódzkich czy inne jednostki. Dlatego, aby nie nastąpiło ograniczenie konkurencyjności przez selekcjonowanie doświadczenia, które w swoim zakresie nie odbiega od wymagań jakie Zamawiający oczekuje zwracamy się o wprowadzenie zapisu „(...) co najmniej jednej dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy lub projekt budowlany i projekt zagospodarowania terenu) budowy lub przebudowy (...)

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza dokumentację projektową w postaci wykonania projektu budowlanego i projektu wykonawczego lub projektu budowlanego i projektu zagospodarowania terenu.

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje zmiany treści pkt 5.3.3 lit. b punktor 1 specyfikacji istotnych warunków zamówienia - stosownie do pkt 4 zmiany nr 1 treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 5 [zestaw 5]

Zgodnie z zapisami SIWZ punkt 5.3.3. zdolności technicznej lub zawodowej podpunkt b nie występują projektanci takich branż jak: konstrukcyjno-budowlana czy architektoniczna oraz specjaliście do inżynierii ruchu.

Zakres opracowania takich elementów jak bramownice czy ekrany akustyczne może zaprojektować tylko i wyłącznie projektant z uprawnieniami w specjalności konstrukcyjno-budowlanej. Ponadto projekt przebudowy sygnalizacji świetlonej może wykonać osobą, która specjalizuje się w inżynierii ruchu, a zwłaszcza w pomiarach natężenia ruchu, obliczeniach przepustowości czy projektowaniu samego programu sygnalizacji świetlnej.

Odpowiedź

Zamawiający określając warunki udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej, nie jest zobowiązany, aby wymagać od Wykonawców wykazania się dysponowaniem wszystkimi osobami, które będą uczestniczyć w realizacji zamówienia. Natomiast Wykonawca przy składaniu oferty powinien uwzględnić konieczność zaangażowania wszystkich specjalistów branżowych, niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.



Pytanie 6 [zestaw 6]

Proszę o potwierdzenie, że do zakresu opracowania nie będzie wymagany projekt miejsca obsługi rowerzystów wraz z projektem zadaszenia, których musiałby być zaprojektowany przez architekta oraz konstruktora. Należy wspomnieć, iż powyższy projekt stanowił zakres objęty w PFU.

Odpowiedź

Zamawiający nie będzie wymagał zaprojektowania miejsca obsługi rowerzystów.

Pytanie 7 [zestaw 7]

Czy Zamawiający dopuszcza wykonania przebudowy całego odcinka drogi krajowej nr 74 w technologii wzmocnienia warstwami asfaltowymi bez konieczności wymiany całej konstrukcji ?

Odpowiedź

Technologię przebudowy drogi krajowej nr 74 na poszczególnych odcinkach należy wybrać po przeprowadzeniu badań parametrów nawierzchni.

Pytanie 8 [zestaw 8]

Projekt konstrukcji wzmocnienia drogi krajowej o takim natężeniu ruchu należy wykonać metodą mechanistyczną - empiryczną w taki sposób, aby przyjęte konstrukcje nawierzchni wynikały z obliczeń, a nie z przyjętych rozwiązaniach bez analizy, która nie daje świadectwa poprawnego zaprojektowania nawierzchni. Projektowanie nawierzchni ww. metodą daje Zamawiającemu pewność, że nawierzchnia nie została przewymiarowana czyli innymi słowy, że nie zostały zaprojektowane warstwy ze zbędną nadwyżką grubości co jest bardzo kosztowne w skali całości robót budowlanych. Należy podkreślić, iż w punkcie 1.2.5.4.5. PFU załączonym do postępowania przetargowego z dnia 13.08.2019r. „Przebudowa drogi na odcinku około 5 km w ciągu drogi krajowej nr 74 od al. 1 Maja (most na rzece Łabuńka) do ulicy Szczepieskiej (granica miasta Zamość) Inwestycja realizowana w formule „zaprojektuj i wybuduj” wymóg projektowania konstrukcji nawierzchni przy pomocy metody mechanistycznej był obligatoryjny.

Czy zatem Zamawiający wymaga, aby wszystkie konstrukcje były zaprojektowane metodą mechanistyczną - empiryczną?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający wymaga, aby wszystkie konstrukcje były zaprojektowane metodą mechanistyczną – empiryczną.

Pytanie 9 [zestaw 9]

Czy do zakresu opracowania należy przewidzieć prace projektowe w postaci przebudowy istniejącego wodociągu oraz kanału sanitarnego, które nie będą stanowiły kolizji z projektowanymi elementami jakie narzuca przedmiot zamówienia.

Odpowiedź

Prace projektowe związane z przebudową sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej należy przeprowadzić zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządcę tych sieci w zakresie kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.



Pytanie 10 [zestaw 10]

Czy do zakresu opracowania należy przewidzieć usunięcie kolizji z wysokim napięciem które jest zlokalizowane w poprzek ulicy dzieci Zamojszczyzny ?

Odpowiedź

Prace projektowe związane z usunięciem kolizji z wysokim napięciem należy przeprowadzić zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządcę tej sieci.

Pytanie 11 [zestaw 11]

Czy kanał technologiczny należy projektować na drogach bocznych do drogi krajowej nr 74 czy tylko i wyłącznie na ciągu głównym?

Odpowiedź

Kanał technologiczny należy zaprojektować zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.).

Pytanie 12 [zestaw 12]

Czy należy projektować przyłączą z kanału technologicznego do każdej działki przylegającej do drogi krajowej nr 74?

Odpowiedź

Nie, nie należy projektować przyłączy z kanału technologicznego do każdej działki przylegającej do drogi krajowej nr 74.

Pytanie 13 [zestaw 13]

Czy w zakresie opracowania należy przewidzieć przebudowę całej istniejącej kanalizacji deszczowej znajdującej się na drodze krajowej nr 74 (od al. 1 maja do granicy miasta Zamość) ?

Odpowiedź

Prace projektowe związane z przebudową sieci kanalizacji deszczowej należy przeprowadzić zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządcę tej sieci.

Pytanie 14 [zestaw 14]

Czy zamawiający dopuszcza stosowanie ekranów akustycznych naturalnych w postaci nasadzeń drzew?

Odpowiedź

Tak, zamawiający dopuszcza stosowanie ekranów akustycznych naturalnych w postaci nasadzeń drzew.

Pytanie 15 [zestaw 15]

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie słupów oświetleniowych, które oświetlają jednocześnie jezdnię oraz chodnik i ścieżkę rowerową?

Odpowiedź

Należy zaprojektować tak, aby wszystkie wymienione elementy pasa drogowego były dostatecznie oświetlone.



Pytanie 16 [zestaw 16]

Ze względu na brak możliwości odprowadzenia wód opadowych przy pomocy projektowanej kanalizacji deszczowej do rzeki Topornica czy Zamawiający dopuszcza odprowadzenie wód do rzeki Łabuńka?

Odpowiedź

Sieć kanalizacji deszczowej należy zaprojektować po otrzymaniu warunków zarządcy sieci.

Pytanie 17 [zestaw 17]

Czy ze względu na znaczące różnice w profilu podłużnym całego odcinka drogi krajowej nr 74 Zamawiający dopuszcza odprowadzenie wód opadowych do projektowanych zbiorników odparowujących?

Odpowiedź

Odprowadzenie wód opadowych należy zaprojektować do sieci kanalizacji deszczowej zgodnie z warunkami zarządcy sieci.

Pytanie 18 [zestaw 18]

W zapisach SIWZ znajdują się wytyczne dotyczące obiektów inżynierskich:

- Należy zaprojektować przebudowę następujących obiektów mostowych tak, aby była możliwość poprowadzenia ścieżki rowerowej wraz z chodnikiem oraz doprowadzeniem obiektów do klasy A.

Zgodnie ze stanem technicznym, który opisują karty techniczne zamieszczone do postępowania przetargowego z dnia 13.08.2019r. „Przebudowa drogi na odcinku około 5 km w ciągu drogi krajowej nr 74 od al. 1 Maja (most na rzece Łabuńka) do ulicy Szczepkowskiej (granica miasta Zamość) Inwestycja realizowana w formule „zaprojektuj i wybuduj” trzech obiektów mostowych objętych opracowaniem doprowadzenie ich do klasy obciążenia A poprzez przebudowę jest niemożliwe. Zapisy PFU przewidywały między inny rozbudowę lub całkowicie wykonanie nowych obiektów mostowych wraz z ich nowym posadowieniem.

Zatem czy Zamawiający posiadający szczegółową wiedzę odnośnie stanu technicznego obiektów mostowych wymaga, aby przebudować istniejące obiekty mostowe czy wykonać je jako nowe?

Odpowiedź

Obiekty mostowe należy zaprojektować z doprowadzeniem ich do klasy obciążenia A po ocenie stanu technicznego oraz według danych z przeglądów mostów będących w posiadaniu Zamawiającego.

Protokoły z przeglądów obiektów mostowych stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia - stosownie do pkt 15 zmiany nr 1 treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 19 [zestaw 19]

Czy Zamawiający przewiduje zaprojektowanie jednego połączonego obiektu mostowego zamiast dwóch oddzielnych w km 272+673 i km 272+664.



Odpowiedź

Tak, Zamawiający przewiduje zaprojektowanie jednego połączanego obiektu mostowego zamiast dwóch oddzielnych w km 272+673 i km 272+664.

Pytanie 20 [zestaw 20]

Czy projektant jest zobligowany do konieczności uzyskania odstępstw od warunków technicznych ze względu na lokalizację zatok autobusowych, czy Zamawiający dopuszcza rezygnację z niektórych zatok autobusowych ?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza rezygnacji z żadnej zatoki. Dopuszcza się zmianę lokalizacji zatok. Konieczność ewentualnego uzyskania odstępstw od warunków technicznych leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 21 [zestaw 21]

Czy Zamawiający dysponuje wszystkimi działkami przeznaczonymi pod planowaną inwestycję?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający dysponuje wszystkimi działkami przeznaczonymi pod planowaną inwestycję.

Pytanie 22 [zestaw 22]

Czy Zamawiający przewiduje w zakresie opracowania projektowanie aktywnych przejść dla pieszych?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający przewiduje w zakresie opracowania projektowanie aktywnych przejść dla pieszych.

Pytanie 23 [zestaw 23]

Czy Zamawiający obliguje projektanta do zaprojektowania rozwiązań technicznych do wartości środków jakie ma przeznaczone na roboty budowlane? Jeśli tak to proszę o podanie tej kwoty.

Odpowiedź

Należy zaprojektować takie rozwiązania techniczne, aby zapewnić jak najlepsze walory użytkowe drogi przy zachowaniu czynnika ekonomicznego w stosunku do kosztów robót budowlanych.

Pytanie 24 [zestaw 24]

Czy projektant jest zobligowany do zaprojektowania muru oporowego zgodnie z zakresem PFU załączonym do postępowania przetargowego z dnia 13.08.2019 r. „Przebudowa drogi na odcinku około 5 km w ciągu drogi krajowej nr 74 od al. 1 Maja (most na rzece Łabuńka) do ulicy Szczepieskiej (granica miasta Zamość) Inwestycja realizowana w formule „zaprojektuj i wybuduj”.



Odpowiedź

Jeżeli z przyjętych rozwiązań projektowych nie będzie wynikała konieczność zastosowania rozwiązań typu mur oporowy, Zamawiający nie będzie wymagał jego zaprojektowania.

Pytanie 25 [zestaw 25]

Czy projektanta obowiązują rozwiązania w koncepcji przebudowy załączonej do postępowania przetargowego z dnia 13.08.2019 r. „Przebudowa drogi na odcinku około 5 km w ciągu drogi krajowej nr 74 od al. 1 Maja (most na rzece Łabuńka) do ulicy Szczepieskiej (granica miasta Zamość) Inwestycja realizowana w formule „zaprojektuj i wybuduj”?

Odpowiedź

Nie, projektanta nie obowiązują rozwiązania w koncepcji przebudowy załączonej do postępowania przetargowego z dnia 13.08.2019 r. „Przebudowa drogi na odcinku około 5 km w ciągu drogi krajowej nr 74 od al. 1 Maja (most na rzece Łabuńka) do ulicy Szczepieskiej (granica miasta Zamość) Inwestycja realizowana w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Pytanie 26 [zestaw 26]

Proszę o dołączenie wszystkich warunków technicznych jaki dysponuje Zamawiający ponieważ w warunkach są ważne informacje dotyczące zakresu przebudowy sieci. Przed wszystkim warunków znajdujących się w Załączniku nr 13 – Warunki wstępne – materiał pomocniczy w postępowaniu z dnia 13.08.2019r. „Przebudowa drogi na odcinku około 5 km w ciągu drogi krajowej nr 74 od al. 1 Maja (most na rzece Łabuńka) do ulicy Szczepieskiej (granica miasta Zamość) Inwestycja realizowana w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Odpowiedź

Koncepcja przebudowy załączona do postępowania przetargowego z dnia 13.08.2019 r. nie jest wiążąca. Projektant zobowiązany jest do pozyskania wszelkich niezbędnych warunków technicznych przebudowy sieci potrzebnych do realizacji dokumentacji projektowej.

Pytanie 27 [zestaw 27]

Czy Zamawiający stawia wymagania odnośnie minimalnej średnicy kanalizacji deszczowej jaką projektant jest zobligowany do zaprojektowania?

Odpowiedź

Sieć kanalizacji deszczowej należy zaprojektować zgodnie z warunkami zarządcy sieci.

Pytanie 28 [zestaw 28]

Czy projektując kanalizację deszczową projektant jest zobligowany do przeprowadzenia analizy terenu poza obszarem opracowania, aby prawidłowo zaprojektować odprowadzenie wód opadowych z terenów przyległych? Jeśli tak to proszę wskazać obszar do uwzględnienia, ponieważ jest to bardzo istotne przy wycenie prac projektowych.

Odpowiedź

Kanalizację deszczową należy zaprojektować zgodnie z aktualnymi przepisami, normami, instrukcjami przy wykorzystaniu wiedzy technicznej.



Wykonawca jest zobligowany do przeprowadzenia analizy terenu poza obszarem opracowania tak, aby kanalizacji deszczowa zapewniła jak najszybsze i możliwie całkowite ujęcie i odprowadzenie wód opadowych do odbiornika z terenu drogi oraz terenów przyległych, znajdujących się poza obszarem opracowania, z których odprowadzenie wody jest skierowane w kierunku projektowanej inwestycji.

Pytanie 29 [zestaw 29]

Czy Zamawiający uzna zaświadczenie z ZUSu o niezaleganiu składek wystawione przez ZUS w formie elektronicznego dokumentu?

Odpowiedź

Zgodnie z § 1 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 16 października 2018 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dokumentów jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego (Dz.U. z 2018 r. poz. 1993) „Dokumenty lub oświadczenia, o których mowa w rozporządzeniu, składane są w oryginale w postaci dokumentu elektronicznego lub w elektronicznej kopii dokumentu lub oświadczenia poświadczonej za zgodność z oryginałem”. Jeżeli więc Wykonawca dysponuje dokumentem elektronicznym opatrzonym kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby go wystawiające, to w takiej formie przekazuje ten dokument Zamawiającemu.

Zgodnie z §5 ust. 1 i 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 2017 r. w sprawie użycia środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz udostępniania i przechowywania dokumentów elektronicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1320): „Jeżeli oryginał dokumentu lub oświadczenia, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub inne dokumenty lub oświadczenia składane w postępowaniu o udzielenie zamówienia, nie zostały sporządzone w postaci dokumentu elektronicznego, wykonawca może sporządzić i przekazać elektroniczną kopię posiadanego dokumentu lub oświadczenia. W przypadku przekazywania przez wykonawcę elektronicznej kopii dokumentu lub oświadczenia, opatrzenie jej kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez wykonawcę albo odpowiednio przez podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca na zasadach określonych w art. 22a ustawy, albo przez podwykonawcę jest równoznaczne z poświadczeniem elektronicznej kopii dokumentu lub oświadczenia za zgodność z oryginałem.”

Pytanie 30 [zestaw 30]

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Zamość przedmiotowy odcinek jest w klasie G . Czy zatem Zamawiający dopuści projektowanie odcinka o jedną klasę niżej co jest zgodne z paragrafem 4 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Należy zaznaczyć, iż projektowanie o jedną klasę niższą przedmiotowego odcinka drogi może znacząco wpłynąć na koszty robót budowlanych.

Odpowiedź

Dokumentację należy opracować zachowując parametry jak dla klasy G.



Pytanie 31 [zestaw 31]

Ze względu na możliwość obniżenia klasy drogi o jeden stopień zgodnie z obowiązującymi przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie należy zadać pytanie czy Zamawiający dopuści obniżenie warunków jakie Wykonawca powinien spełniać w taki sposób, aby nie zawęzić podmiotów, które mogłyby wziąć udział w postępowaniu przetargowym. Należy zaznaczyć, iż zmniejszenie wymagań odnośnie głównego projektanta oraz wymagań odnośnie doświadczenia biura projektowego zwiększy konkurencyjność otrzymanych ofert. Mając na uwadze trudności przy wyborze oferenta w innym postępowaniu tego samego zakresu tylko w innej formule "projektuj i buduj" należałoby wziąć pod uwagę inne podejście do stawianych wymagań tak, aby możliwie największa ilość oferentów mogła złożyć oferty posługując się przy tym doświadczeniem, które umożliwia wykonanie przedmiotu zamówienia, spełniając rygorystyczne wymagania finansowe i ekonomiczne. Dlatego wnosimy o obniżenie wymagań jak na wstępie.

Odpowiedź

Zamawiający dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia – zgodnie z pkt 4 i 5 zmiany nr 1 treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 32 [zestaw 32]

Zamawiający znając sytuację problemu odwodnienia osiedla Karolówka oraz strefy ekonomicznej nie zawarł w zakresie opracowania konieczności opracowania kompleksowego systemu odwodnienia ww. stref. Dla tej części miasta jest to bardzo ważne zagadnienie, które w przedmiocie zamówienia zostało pominięte. Należy zwrócić uwagę, iż projektant, który będzie projektował odwodnienie będzie poruszał się tylko i wyłącznie po pasie drogowym drogi krajowej nr 74 ponieważ taki zakres został zaprezentowany w SIWZ do opracowania. Jednak ze względu na realne problemy jakie w chwili obecnej doskwierają mieszkańcom osiedla oraz inwestorom na strefie ekonomicznej należałoby objąć opisywany teren kompleksowym opracowaniem w ramach przedmiotowej przebudowy drogi krajowej. Wybudowanie kosztownej infrastruktury z pominięciem tak ważnego elementu jakim jest odwodnienie ww. stref jest w okresie długofalowym zaniedbaniem, którego można uniknąć. Czy zatem Zamawiający mając pełną świadomość problemu z odwodnieniem ww. stref świadomie wyłączył ten zakres z zakresu opracowania czy jednak projektant ma przewidzieć opracowanie odwodnienia osiedla Karolówka oraz strefy ekonomicznej?

Odpowiedź

Kanalizację deszczową należy zaprojektować zgodnie z aktualnymi przepisami, normami, instrukcjami przy wykorzystaniu wiedzy technicznej. Wykonawca jest zobligowany do przeprowadzenia analizy terenu poza obszarem opracowania tak, aby kanalizacji deszczowa zapewniła jak najszybsze i możliwie całkowite ujęcie i odprowadzenie wód opadowych do odbiornika z terenu drogi oraz terenów przyległych, znajdujących się poza obszarem opracowania, z których odprowadzenie wody jest skierowane w kierunku projektowanej inwestycji.



Pytanie 33 [zestaw 33]

Według zamówienia przedmiotowa inwestycja jest przebudową i dla tego typu inwestycji nie mają zastosowania przepisy Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.).

W związku z powyższym, dlaczego i w jakim celu Zamawiający w § 2 ust. 14 pkt 2) projektu umowy zobowiązał Wykonawcę do wykonania dokumentacji projektowej zgodnie z ww. ustawą?

Odpowiedź

Dokumentację należy wykonać dla przebudowy drogi.

Zamawiający dokonuje zmiany treści § 2 ust. 14 projektu umowy – zgodnie z pkt 10 zmiany nr 1 treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 34 [zestaw 33]

Czy projektowana droga krajowa ma być przejezdna dla pojazdów nienormatywnych? Jeżeli ma być przejezdna, prosimy podać wymiary pojazdu nienormatywnego dla którego należy sprawdzić przejezdność dla projektowanego układu.

Odpowiedź

Tak, projektowana droga krajowa ma być przejezdna dla pojazdów nienormatywnych. Należy sprawdzić przejezdność dla projektowanego układu dla pojazdu nienormatywnego kat. VII.

Pytanie 35 [zestaw 33]

Dla jakiego pojazdu normatywnego należy sprawdzić przejezdność dla ulic wymienionych w § 2 ust. 2 projektu umowy?

Odpowiedź

Należy sprawdzić przejezdność dla projektowanego układu dla pojazdu nienormatywnego kat. VII.

Pytanie 36 [zestaw 33]

Prosimy potwierdzić, że wszystkie ulice wymienione w § 2 ust. 2 projektu umowy należy zaprojektować o parametrach technicznych KR 5 i obciążeniu 115 kN/oś.

Odpowiedź

Parametry te należy zaprojektować dla ciągu drogi krajowej, tj. ul. 1-go Maja, Dzieci Zamojszczyzny oraz Szczepreskiej.

Pytanie 37 [zestaw 33]

Według § 2 ust. 3 projektu umowy Zamawiający wymaga aby projektowany układ drogowy w całości zmieścić się w istniejących granicach pasa drogowego. Jednocześnie Zamawiający nie przekazał:

- *żadnych danych, analiz, wyników i pomiarów ruchu charakteryzujących istniejący ruch drogowy, który występuje na ulicach wymienionych w § 2 ust. 2 projektu umowy,*
- *prognoz ruchu i wyników obliczeń przepustowości dla istniejących skrzyżowań usytuowanych na odcinku objętym zamówieniem,*



na podstawie których na obecnym etapie przetargu Oferent mógłby określić wielkość projektowanych rond wymaganych wg § 2 ust. 4 pkt 11) umowy projektu. W związku z powyższym możliwe jest, że na podstawie wykonanej prognozy ruchu i obliczeń przepustowości, będzie konieczne zaprojektowanie rond o wymiarach geometrycznych, które nie pozwolą na zmieszczenie ich w całości w istniejących granicach pasa drogowego.

W związku z powyższym:

- Jaką procedurę formalną zastosuje Zamawiający w przypadku gdy okaże się, że konieczna jest rozbudowa drogi krajowej?*
- Czy w zaistniałej sytuacji Wykonawca będzie mógł zaprojektować inny typ skrzyżowania, np. skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją świetlną?*

Odpowiedź

Przebudowę drogi należy zaprojektować bez zmiany granic pasa drogowego. Do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie niezbędnych analiz i pomiarów w celu wyboru wielkości projektowanych rond. Jeżeli na podstawie wykonanej prognozy ruchu i obliczeń przepustowości, będzie konieczne zaprojektowanie rond o wymiarach geometrycznych, które nie pozwolą na zmieszczenie ich w całości w istniejących granicach pasa drogowego, Zamawiający dopuszcza inny typ skrzyżowania.

Pytanie 38 [zestaw 33]

Według których wytycznych należy wykonać badanie podłoża gruntowego nawierzchni?

Odpowiedź

Wszelkie badania i analizy należy wykonać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej w oparciu o aktualne przepisy obowiązujące w tym zakresie.

Pytanie 39 [zestaw 33]

Czy w ramach zamówienia należy zaprojektować nowe przystanki autobusowe wraz z zatokami autobusowymi? W przypadku konieczności, prosimy wskazać usytuowanie nowych przystanków.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje konieczności zaprojektowania nowych przystanków wraz z zatokami autobusowymi. Przy projektowaniu należy uwzględnić istniejące przystanki wraz z zatokami autobusowymi.

Pytanie 40 [zestaw 33]

Czy na projektowanych skrzyżowaniach (z wyjątkiem rond), należy obligatoryjnie zaprojektować dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo?

Odpowiedź

Wykonawca powinien przeanalizować warunki na skrzyżowaniach i biorąc pod uwagę szerokości pasa drogowego zaproponować rozwiązania odnośnie dodatkowych pasów ruchu.



Pytanie 41 [zestaw 33]

Czy na projektowanych skrzyżowaniach (z wyjątkiem rond), należy obligatoryjnie zaprojektować na wlocie drogi z pierwszeństwem ruchu dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w prawo?

Odpowiedź

Wykonawca powinien przeanalizować warunki na skrzyżowaniach i biorąc pod uwagę szerokości pasa drogowego zaproponować rozwiązania odnośnie dodatkowych pasów ruchu.

Pytanie 42 [zestaw 33]

Czy na projektowanych skrzyżowaniach (z wyjątkiem rond), należy obligatoryjnie zaprojektować dodatkowy pas ruchu z prawej strony wylotu drogi z pierwszeństwem przejazdu?

Odpowiedź

Wykonawca powinien przeanalizować warunki na skrzyżowaniach i biorąc pod uwagę szerokości pasa drogowego zaproponować rozwiązania odnośnie dodatkowych pasów ruchu.

Pytanie 43 [zestaw 34]

Czy na projektowanych skrzyżowaniach (z wyjątkiem rond), należy obligatoryjnie zaprojektować dodatkowy pas ruchu z lewej strony wylotu drogi z pierwszeństwem przejazdu?

Odpowiedź

Wykonawca powinien przeanalizować warunki na skrzyżowaniach i biorąc pod uwagę szerokości pasa drogowego zaproponować rozwiązania odnośnie dodatkowych pasów ruchu.

Pytanie 44 [zestaw 34]

Na czym ma polegać przeprojektowanie sygnalizacji świetlnej, o której mowa w § 2 ust. 4 pkt 12) umowy projektu?

Odpowiedź

Przeprojektowanie sygnalizacji świetlnej ma polegać na dostosowaniu jej do nowej geometrii skrzyżowania.

Pytanie 45 [zestaw 34]

Czy w ramach poprawy przepustowości skrzyżowania ulic Szczepzieska/Błonie/Szkolna, Zamawiający dopuszcza likwidację wlotu ulicy Szkolna?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza likwidacji wlotu ulicy Szkolna.

Pytanie 46 [zestaw 34]

Czy dla zakończonej w 2019 r. przebudowy ulicy Błonie w Zamościu, jest nałożony obowiązek zachowania trwałości projektu?

Odpowiedź

Przebudowa skrzyżowania ul. Szczepzieska – ul. Błonie nie ma wpływu na zachowanie trwałości projektu przebudowy ulicy Błonie.



Pytanie 47 [zestaw 34]

W materiałach przetargowych nie ma żadnych danych pozwalających na wycenę prac projektowych związanych z zaprojektowaniem nowego włączenia ulicy Strefowej, usunięciem kolizji związanych z ww. proj. obiektem. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź

Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z przepisami prawa, obowiązującymi normami technicznymi, zasadami wiedzy technicznej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji oraz bezpieczeństwo użytkowania. Wykonawca winien to wykonać w ramach umowy.

Pytanie 48 [zestaw 34]

Dla jakich klas technicznych należy zaprojektować ulice wchodzące w zakres zamówienia (z wyłączeniem DK 74)?

Odpowiedź

Ulice wchodzące w zakres zamówienia należy zaprojektować dla klas technicznych zgodnie z ich obecnym stanem tj.:

Ul. Sadowa, Śląska, Szczepieska w stronę ogrodu zoologicznego, ul. Braterstwa Broni, ul. Błonie – KLASA Z,

Ul. Okrzei, ul. Włociańska, ul. Królowej Jadwigi – KLASA L,

Ul. Szkolna, ul. Krucza, ul. Janowicka, ul. Łączna, ul. Ogrodnicza, ul. Strefowa – KLASA D.

Pytanie 49 [zestaw 34]

Dla jakich prędkości projektowych należy zaprojektować ulice wchodzące w zakres zamówienia?

Odpowiedź

Dokumentację należy wykonać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej w oparciu o aktualne przepisy obowiązujące w tym zakresie.

Pytanie 50 [zestaw 34]

Jaki przekrój należy zaprojektować dla proj. kanału technologicznego? Również prosimy podać wytyczne na podstawie których należy zaprojektować kanał technologiczny.

Odpowiedź

Kanał technologiczny należy zaprojektować zgodnie z zasadami wiedzy technicznej w oparciu o aktualne przepisy obowiązujące w tym zakresie. Kanał technologiczny należy zaprojektować zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.).

Pytanie 51 [zestaw 34]

W materiałach przetargowych nie ma żadnych danych pozwalających na wycenę prac projektowych związanych z zaprojektowaniem przebudowy obiektów inżynierskich. Prosimy uzupełnić.



Odpowiedź

Zamawiający przekazał wszystkie materiały potrzebne do sporządzenia oferty. Inne parametry niezbędne do zaprojektowania obiektów mostowych Wykonawca winien pozyskać w ramach dodatkowych badań sprawdzających/uzupełniających. Koszt wykonania badań należy uwzględnić w ofercie na wykonanie zamówienia.

Pytanie 52 [zestaw 34]

Czy Zamawiający dopuszcza włączenie istniejących zjazdów do nowo zaprojektowanych dodatkowych jezdni?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający dopuszcza włączenie istniejących zjazdów do nowo zaprojektowanych dodatkowych jezdni.

Pytanie 53 [zestaw 34]

Prosimy udostępnić wykaz istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych.

Odpowiedź

Do obowiązków Wykonawcy należy zainwentaryzowanie istniejących zjazdów w ramach prac projektowych.

Pytanie 54 [zestaw 34]

Czy Zamawiający przewiduje budowę nowych skrzyżowań? Jeśli tak, to prosimy o określenie ich lokalizacji.

Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie przewiduje budowę nowych skrzyżowań.

Pytanie 55 [zestaw 34]

Czy w wycenie należy przewidzieć opracowanie Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, lub materiałów do wykonania Audytu przez Zamawiającego?

Odpowiedź

W wycenie należy przewidzieć opracowanie Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Pytanie 56 [zestaw 34]

Czy mapy z projektu podziału nieruchomości mogą być wykonane tylko jako zbiorcze dla obrębów, czy mają być również wykonane mapy do każdej działki osobno?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje podziałów nieruchomości na cele związane z poszerzeniem pasa drogowego.

Pytanie 57 [zestaw 34]

Czy Zamawiający przewiduje na jakimkolwiek etapie sporządzania dokumentacji konieczność uzyskania pełnych wypisów z ewidencji gruntów?



Odpowiedź

Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, wystąpienie i uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień, decyzji i innych dokumentów niezbędnych do zaprojektowania i realizacji inwestycji.

Pytanie 58 [zestaw 34]

Czy na odcinku objętym zamówieniem występują przepusty? Jeśli tak, to prosimy wskazać ich lokalizacje i podać ich parametry techniczne.

Odpowiedź

Do obowiązków Wykonawcy należy zainwentaryzowanie istniejących elementów pasa drogowego w ramach prac projektowych.

Pytanie 59 [zestaw 34]

Czy w ramach zamówienia należy wykonać ocenę stanu technicznego konstrukcji nawierzchni ulic objętych inwestycją?

Odpowiedź

Technologię przebudowy drogi krajowej nr 74 na poszczególnych odcinkach należy wybrać po przeprowadzeniu badań parametrów nawierzchni.

Pytanie 60 [zestaw 35]

Czy w ramach zamówienia należy wykonać ocenę stanu technicznego obiektów mostowych?

Odpowiedź

Ocena stanu technicznego obiektów mostowych znajduje się w dołączonych do przetargu protokołach okresowej kontroli rocznej przeglądu podstawowego obiektu mostowego. Inne parametry niezbędne do zaprojektowania obiektów mostowych Wykonawca winien pozyskać w ramach dodatkowych badań sprawdzających/uzupełniających. Koszt wykonania badań należy uwzględnić ofercie na realizację zamówienia.

Pytanie 61 [zestaw 35]

Prosimy o przekazanie protokołów z okresowych przeglądów (w tym również szczegółowych) dotyczących obiektów mostowych i przepustów, które wchodzi w zakres planowanej inwestycji.

Odpowiedź

Zamawiający udostępnia protokoły okresowej kontroli rocznej przeglądu podstawowego obiektu mostowego – zgodnie z pkt 15 zmiany nr 1 treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Pytanie 62 [zestaw 35]

Istniejące konstrukcje nawierzchni ulic objętych przedmiotem zamówienia, należy wzmocnić czy zaprojektować jako nowe?

Odpowiedź

Technologię przebudowy drogi krajowej nr 74 na poszczególnych odcinkach należy wybrać po przeprowadzeniu badań parametrów nawierzchni.



Pytanie 63 [zestaw 35]

Czy Zamawiający dysponuje danymi pozwalającymi rozpoznać sieci uzbrojenia terenu, z których można określić:

- ilość kolizji,
- rodzaj kolizji (np. NN, SN, WN, sieci sanitarne),
- czy oświetlenie drogowe można przebudować np. poprzez wymianę opraw oświetleniowych?

Jeśli Zamawiający dysponuje takimi danymi, to prosimy o ich udostępnienie w celu umożliwienia określenia zakresu prac projektowych wynikających z konieczności przebudowy infrastruktury kolidującej. Wyżej wymienione materiały mają istotny wpływ na wycenę poszczególnych elementów zamówienia.

Odpowiedź

Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji.

Pytanie 64 [zestaw 35]

Czy Zamawiający posiada dokumentację, na podstawie której rozpoznał istniejące konstrukcje nawierzchni ulic wchodzących w zakres inwestycji? Jeżeli tak, to prosimy o ich udostępnienie w celu umożliwienia określenia zakresu prac projektowych wynikających z konieczności wykonania projektu konstrukcji nawierzchni.

Odpowiedź

Do obowiązków Wykonawcy należy rozpoznanie istniejących konstrukcji nawierzchni ulic wchodzących w zakres inwestycji w celu prawidłowego zaprojektowania ich przebudowy.

Pytanie 65 [zestaw 35]

Czy Zamawiający posiada dokumentację geotechniczną i geologiczną dotyczącą podłoża konstrukcji nawierzchni ulic wchodzących w zakres inwestycji? Jeżeli tak, to prosimy o ich udostępnienie w celu określenia zakresu prac uzupełniających geotechnicznych i geologicznych.

Odpowiedź

Do obowiązków Wykonawcy należy rozpoznanie geotechniczne i geologiczne konstrukcji nawierzchni ulic wchodzących w zakres inwestycji w celu prawidłowego zaprojektowania ich przebudowy.

Pytanie 66 [zestaw 35]

Według których katalogów należy zaprojektować konstrukcje nawierzchni wchodzących w zakres inwestycji?

Odpowiedź

Wszelkie badania i analizy należy wykonać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej w oparciu o aktualne przepisy obowiązujące w tym zakresie.



Pytanie 67 [zestaw 35]

Czy Zamawiający dopuszcza indywidualne projektowanie konstrukcji nawierzchni?

Odpowiedź

Technologię przebudowy drogi krajowej nr 74 na poszczególnych odcinkach należy wybrać po przeprowadzeniu badań parametrów nawierzchni.

Pytanie 68 [zestaw 35]

Czy w ramach zamówienia Zamawiający przewiduje zaprojektowanie wiaduktów? Jeżeli tak, to prosimy przekazać dane niezbędne do wyceny prac projektowych.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje zaprojektowania wiaduktów.

Pytanie 69 [zestaw 35]

Czy Zamawiający dopuszcza uzyskanie zgody budowlanej na budowę lub wykonywanie robót budowlanych procedurą zgłoszenia robót budowlanych?

Odpowiedź

Zamawiający wskazuje na § 2 ust. 10 punktor trzeci projektu umowy, zgodnie z którym dokumentacja projektowa będzie wzajemnie skoordynowana technicznie oraz kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, przez co rozumie się, że oprócz dokumentów wymienionych w umowie, zawierać będzie wszystkie wymagane przepisami prawa projekty, opracowania, warunki, opinie, uzgodnienia i inne dokumenty niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę, o którym mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) lub innego równoważnego dokumentu.

Pytanie 70 [zestaw 35]

Czy Zamawiający dopuszcza uzyskiwanie odrębnych pozwoleń na budowę/zgłoszeń budowy lub wykonywania robót budowlanych dla obiektów budowlanych mogących samodzielnie funkcjonować?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza uzyskiwania odrębnych pozwoleń na budowę/zgłoszeń budowy lub wykonywania robót budowlanych dla obiektów budowlanych mogących samodzielnie funkcjonować.

Pytanie 71 [zestaw 35]

Czy Zamawiający wymaga uzyskania przez Wykonawcę decyzji wydawanych na podstawie art. 39 ust. 3, 3a i 4 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w przypadkach zaprojektowania sieci uzbrojenia terenu, które są rozbudowywane/odbudowywane/przebudowywane i są usytuowane obecnie w pasach drogowych?

Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie wymaga uzyskania przez Wykonawcę takiej decyzji.



Pytanie 72 [zestaw 35]

Czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie węższych pasów ruchu niż 3,50 m pod warunkiem zapewnienia wymaganej przejezdności i przepustowości?

Odpowiedź

Dokumentację należy wykonać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej w oparciu o aktualne przepisy obowiązujące w tym zakresie.

Pytanie 73 [zestaw 35]

Czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie podwójnych zjazdów będących dojazdem do dwóch nieruchomości?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie podwójnych zjazdów będących dojazdem do dwóch nieruchomości.

Pytanie 74 [zestaw 36]

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę lokalizacji istniejących zjazdów bez zmiany nieruchomości do której stanowi dojazd?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zmianę lokalizacji istniejących zjazdów bez zmiany nieruchomości do której stanowi dojazd.

Pytanie 75 [zestaw 36]

Czy Zamawiający dopuszcza w zakresie branży drogowej zaprojektowanie przebudowy polegającej tylko na budowie/przebudowie konstrukcji nawierzchni drogi krajowej i przebudowie istniejących chodników na ciągi pieszo-rowerowe, na odcinku dwujezdniowym wchodzącym w zakres zamówienia i obecnie funkcjonującym?

Jeżeli nie, to prosimy sprecyzować przedmiot zamówienia, gdyż aktualnie przedmiot zamówienia jest opisany bardzo lakonicznie i ogólnie. W związku z powyższym nie jest możliwa rzetelna wycena prac projektowych, gdyż przedmiot zamówienia nie jest opisany zgodnie z art. 29 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych.

Odpowiedź

Dokumentację należy wykonać zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w ogłoszeniu o zamówieniu, SIWZ, projekcie umowy i pozostałych załącznikach do SIWZ. Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z przepisami prawa, obowiązującymi normami technicznymi, zasadami wiedzy technicznej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji oraz bezpieczeństwo użytkowania. Wykonawca winien to wykonać w ramach umowy.

Pytanie 76 [zestaw 36]

Czy w ramach planowanej przebudowy należy wydzielić bus pasy? Jeżeli tak, to na których odcinkach ulic?



Odpowiedź

Nie, w ramach planowanej przebudowy nie należy wydzielać bus pasów.

Pytanie 77 [zestaw 36]

Czy należy zaprojektować sygnalizację świetlną w innych miejscach niż wymienione w § 2 ust. 4 pkt 12) projektu umowy?

Odpowiedź

Nie, nie należy projektować sygnalizacji świetlnej w innych miejscach niż wymienione w § 2 ust. 4 pkt 12 projektu umowy.

Pytanie 78 [zestaw 36]

Czy Zamawiający dopuszcza likwidację wlotów na skrzyżowaniach, w przypadkach zasadnych technicznie?

Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie dopuszcza likwidacji wlotów na skrzyżowaniach.

Pytanie 79 [zestaw 36]

Czy Zamawiający dopuszcza likwidację zjazdów z DK 74 i budowę nowych z innych ulic w celu zachowania dostępu do drogi publicznej, w przypadkach zasadnych technicznie?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza likwidacji zjazdów z DK74.

Pytanie 80 [zestaw 36]

Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zakazu wyprzedzania przez samochody ciężarowe na całej długości przebudowywanego odcinka DK 74?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zakazu wyprzedzania przez samochody ciężarowe na całej długości przebudowywanego odcinka DK 74.

Pytanie 81 [zestaw 36]

Czy wskazane w § 2 ust. 5 projektu umowy obiekty mostowe, stanowią zamkniętą listę obiektów mostowych przeznaczonych do przebudowy/budowy?

Odpowiedź

Tak, wskazane w § 2 ust. 5 projektu umowy obiekty mostowe, stanowią zamkniętą listę obiektów mostowych przeznaczonych do przebudowy/budowy.

Pytanie 82 [zestaw 36]

Jaką klasę obciążenia mają obecnie wszystkie obiekty inżynierskie usytuowane na terenie planowanej przebudowy?

Odpowiedź

Obiekty inżynierskie usytuowane na terenie planowanej przebudowy mają obecnie klasę obciążenia B.



Pytanie 83 [zestaw 36]

Czy projektowane oświetlenie drogowe ma być zasilane tylko z sieci elektroenergetycznej?

Odpowiedź

Tak, projektowane oświetlenie drogowe ma być zasilane tylko z sieci elektroenergetycznej.

Pytanie 84 [zestaw 36]

Prosimy przekazać kopie wszystkich umów przyłączeniowych do sieci, które dotyczą obecnego oświetlenia drogowego usytuowanego na terenie objętym planowaną przebudową? Przedmiotowa informacja jest niezbędna w celu oszacowania ryzyk projektowych.

Odpowiedź

Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji.

Pytanie 85 [zestaw 36]

Prosimy przekazać pozwolenia wodnoprawne dotyczące wszystkich urządzeń wodnych (w tym wyloty urządzeń kanalizacyjnych), wprowadzenia wód opadowych i roztopowych do wód i ziemi, usytuowanych na terenie objętym planowaną przebudową. Przedmiotowa informacja jest niezbędna w celu oszacowania ryzyk projektowych.

Odpowiedź

Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji.

Pytanie 86 [zestaw 36]

Prosimy przekazać protokoły z przeglądów okresowych kanalizacji deszczowych usytuowanych na terenie objętym planowaną przebudową. informacja jest niezbędna w celu oszacowania ryzyk projektowych.

Odpowiedź

Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji.

Pytanie 87 [zestaw 36]

Jaki naziom wymaga Zamawiający dla projektowanych sieci sanitarnych?

Odpowiedź

Sieć kanalizacji sanitarnej należy zaprojektować zgodnie z warunkami zarządcy sieci.

Pytanie 88 [zestaw 36]

Czy Zamawiający dopuszcza usytuowanie kolektora kanalizacji deszczowej pod jezdnią?

Odpowiedź

Kolektor kanalizacji deszczowej należy zaprojektować zgodnie z warunkami zarządcy sieci poza jezdnią, w szczególnie uzasadnionych przypadkach (kolizje, itp.) Zamawiający wyjątkowo dopuszcza jego lokalizację pod jezdnią.



Pytanie 89 [zestaw 36]

Czy Zamawiający dopuszcza usytuowanie oświetlenia drogowego w pasie dzielącym drogi?

Odpowiedź

Nie. Oświetlenie należy zaprojektować tak, aby wszystkie wymienione elementy pasa drogowego były dostatecznie oświetlone.

Pytanie 90 [zestaw 37]

Czy Zamawiający wymaga, aby w najniższych punktach jezdni lokalizować podwójne studzienki ściekowe?

Odpowiedź

Sieć kanalizacji deszczowej należy zaprojektować zgodnie z warunkami zarządcy sieci zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz sztuki budowlanej.

Pytanie 91 [zestaw 37]

Czy Zamawiający wymaga, aby studzienki ściekowe były lokalizowane poza jezdnią drogi krajowej?

Odpowiedź

Sieć kanalizacji deszczowej należy zaprojektować zgodnie z warunkami zarządcy sieci zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz sztuki budowlanej.

Pytanie 92 [zestaw 37]

Jakie najmniejsze pochylenie podłużne projektowanych jezdni dopuszcza Zamawiający?

Odpowiedź

Wszystkie parametry drogi przy przebudowie należy dobrać zgodnie z aktualnymi wytycznymi technicznymi.

Pytanie 93 [zestaw 37]

Czy w ramach planowanej inwestycji Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie rowów infiltracyjnych, w przypadkach zasadnych technicznie?

Odpowiedź

Odprowadzenie wód opadowych należy zaprojektować do sieci kanalizacji deszczowej zgodnie z warunkami zarządcy sieci.

Pytanie 94 [zestaw 37]

Czy Zamawiający dopuszcza odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, dotyczących zastosowania nienormatywnych pochyłeń poprzecznych na łukach poziomych?

Odpowiedź

Wszystkie parametry drogi przy przebudowie należy dobrać zgodnie z aktualnymi wytycznymi technicznymi.

Pytanie 95 [zestaw 37]

Czy Zamawiający dopuszcza usytuowanie chodników na drodze krajowej w odległościach mniejszej niż wymagana wg § 43 ust. 1 pkt 3) Rozporządzenia Ministra Transportu



i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie?

Odpowiedź

Wszystkie parametry drogi przy przebudowie należy dobrać zgodnie z aktualnymi wytycznymi technicznymi.

Pytanie 96 [zestaw 37]

Dla projektowanej zatoki do kontroli ruchu drogowego, wymagane wg § 2 ust. 4 pkt 13) projektu umowy, prosimy podać liczbę stanowisk do ważenia i liczbę miejsc parkingowych dla pojazdów oczekujących na ważenie, które należy zaprojektować. Przedmiotowa informacja jest niezbędna w celu określenia zakresu prac projektowych.

Odpowiedź

Zatokę do kontroli ruchu drogowego należy zaprojektować w uzgodnieniu z Inspekcją Transportu Drogowego.

Pytanie 97 [zestaw 37]

Czy usytuowanie zatoki postojowej z miejscem do ważenia pojazdów było uzgadniane z Inspekcją Transportu Drogowego? Jeżeli tak, to prosimy przekazać stanowisko ITD. W przypadku braku opinii ITD, prosimy wskazać miejsce, w którym należy usytuować przedmiotową zatokę.

Odpowiedź

Zatokę do kontroli ruchu drogowego należy zaprojektować w uzgodnieniu z Inspekcją Transportu Drogowego.

Pytanie 98 [zestaw 37]

Czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie nowych obiektów mostowych i rozbiórkę starych w przypadkach zasadnych technicznie?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie nowych obiektów mostowych i rozbiórkę starych w przypadkach zasadnych technicznie.

Pytanie 99 [zestaw 37]

Czy w każdym przypadku i na wszystkich projektowanych drogach lub ich częściach, Zamawiający wymaga stosowania normatywnych pochyleń podłużnych?

Odpowiedź

Wszystkie parametry drogi przy przebudowie należy dobrać zgodnie z aktualnymi wytycznymi technicznymi. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z przepisami prawa, obowiązującymi normami technicznymi, zasadami wiedzy technicznej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji oraz bezpieczeństwo użytkowania.



Pytanie 100 [zestaw 37]

Czy w ramach planowanej inwestycji Zamawiający wymaga zaprojektowania odwodnienia terenów usytuowanych poza pasami drogowymi ulic objętych przedmiotem zamówienia? W przypadku konieczności odwodnienia ww. terenów, prosimy uzupełnić materiały przetargowe, w celu umożliwienia rzetelnej wyceny prac projektowych w wskazanym zakresie.

Odpowiedź

Kanalizację deszczową należy zaprojektować zgodnie z aktualnymi przepisami, normami, instrukcjami przy wykorzystaniu wiedzy technicznej. Wykonawca jest zobligowany do przeprowadzenia analizy terenu poza obszarem opracowania tak, aby kanalizacji deszczowa zapewniła jak najszybsze i możliwie całkowite ujęcie i odprowadzenie wód opadowych do odbiornika z terenu drogi oraz terenów przyległych, znajdujących się poza obszarem opracowania, z których odprowadzenie wody jest skierowane w kierunku projektowanej inwestycji.

Pytanie 101 [zestaw 37]

Warunki gruntowo-wodne i konstrukcje jezdni dla dróg objętych przedmiotem zamówienia Zamawiający wymaga rozpoznać w celu zaprojektowania wzmocnienia konstrukcji, czy w celu zaprojektowania nowych konstrukcji?

Odpowiedź

Technologię przebudowy drogi krajowej nr 74 na poszczególnych odcinkach należy wybrać po przeprowadzeniu badań parametrów nawierzchni.

Pytanie 102 [zestaw 37]

Prosimy o przedstawienie założeń do prognozy ruchu, które Zamawiający wymaga w celu prawidłowego wykonania prognozy. Jednocześnie prosimy o informację, jaką metodą należy wykonać prognozę ruchu tj. metodą uproszczoną czy metodą modelowania, wg wymagań Zamawiającego?

Odpowiedź

Prognozę ruchu należy wykonać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zgodnie z aktualnymi przepisami w tym zakresie.

Pytanie 103 [zestaw 37]

Wnosimy o udostępnienie statystyki zdarzeń drogowych, które odnotowano na sieci dróg objętych zamówieniem i są w posiadaniu Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje aktualnymi statystykami zdarzeń drogowych.

Pytanie 104 [zestaw 38]

Czy STWiORB wymagane wg § 2 ust. 7 pkt 7) projektu umowy, należy opracować jako scalone i obejmujące wszystkie branże, wg wymagań Zamawiającego?

Odpowiedź

Tak, STWiORB wymagane wg § 2 ust. 7 pkt 7) projektu umowy, należy opracować jako scalone i obejmujące wszystkie branże, wg wymagań Zamawiającego.



Pytanie 105 [zestaw 38]

Ponieważ terminy wskazane § 4 ust. 1 pkt 2) i 3) projektu umowy są terminami szacunkowymi wg § 4 ust. 2 projektu umowy, prosimy wskazać horyzont czasowy dla którego należy wykonać prognozę ruchu.

Odpowiedź

Prognozę ruchu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 106 [zestaw 38]

Prosimy o zmianę treści SIWZ dotyczącej wymaganego doświadczenia projektanta branży drogowej (główny projektant). Proponujemy zmianę następującej treści punktu 5.3.3. podpunkt b):

„... posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe, w tym na stanowisku projektanta branży drogowej podczas wykonania co najmniej jednej dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy) budowy lub przebudowy drogi klasy min. G o długości co najmniej 1 km.”

na treść o następującym brzemieniu:

„... posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe, w tym na stanowisku projektanta branży drogowej podczas wykonania co najmniej jednej dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy) budowy lub rozbudowy drogi klasy min. G o długości co najmniej 1,5 km.”

Analiza materiałów przetargowych wskazuje, że wymagania stawiane głównemu projektantowi nie są do końca adekwatne do stopnia trudności, jakie Zamawiający zamierza zlecić w ramach specyfikacji dla przedmiotowego zadania. W naszej ocenie projektant branży drogowej powinien wykazać się doświadczeniem w wykonywaniu dokumentacji projektowych, podczas których uzyskiwał decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach. Natomiast według obecnie obowiązującego kryterium „doświadczenie” głównym projektantem może być projektant, który jest autorem projektu budowlanego dla drogi o długości 1,0 km i nie musiał uzyskiwać decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z powyższym istnieje poważne ryzyko, że nie zna w pełni procedur postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i/lub nie ma odpowiedniego doświadczenia w tym także pełnej wiedzy jakie materiały należy opracować w celu wszczęcia ww. postępowania.

Również naszym zdaniem wykazanie się doświadczeniem w postaci wykonania dokumentacji projektowej przebudowy drogi nie jest właściwym kryterium doświadczenia, gdyż w celu uzyskania zgody budowlanej na wykonywanie robót budowlanych projektant nie musiał opracowywać projektu budowlanego i nie uzyskiwał pozwolenia na budowę, tj. zgody którą należy uzyskać w ramach przebudowy DK 74 wg § 2 ust. 10 projektu umowy.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę.

Pytanie 107 [zestaw 38]

W rejonie skrzyżowania ulic Dzieci Zamojszczyzny/Sadowa część wału rzeki Łabuńska jest w pasie drogowym drogi krajowej. W związku z powyższym, czy w ramach zamówienia



Zamawiający wymaga przebudowy przedmiotowego wału w celu usytuowania go poza istniejącym pasem drogowym?

Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie wymaga przebudowy przedmiotowego wału w celu usytuowania go poza istniejącym pasem drogowym.

Pytanie 108 [zestaw 38]

Czy w ramach przedmiotowego zamówienia, Zamawiający wymaga regulacji lub ustalenia linii brzegowej?

Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie wymaga regulacji lub ustalenia linii brzegowej.

Pytanie 109 [zestaw 39]

*Prosimy o rezygnację ze składania podpisów w dokumentacji projektowej w wersji *pdf, które są wymagane wg § 4 ust. 3 pkt 2) projektu umowy. Wiążącą dokumentacją będzie dokumentacja w wersji papierowej, gdyż ta wersja zostanie złożona do organu w celu uzyskania pozwolenia na budowę i na podstawie dokumentacji w wersji papierowej Zamawiający uzyska zgodę budowlaną. Również należy zauważyć, że podpisy złożone w wersji *pdf nie mają żadnej mocy prawnej, gdyż będą kopiami oryginałów.*

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę.

Pytanie 110 [zestaw 39]

Prosimy o wprowadzenie zasady proporcjonalności przy wypłacie wynagrodzenia za wykonanie ETAPU II, w przypadku gdy pierwszy przetarg na wykonanie inwestycji zostanie unieważniony. W naszej ocenie właściwym postępowaniem jest wypłata 50% wynagrodzenia po unieważnieniu pierwszego przetargu za wykonaną pracę Wykonawcy, gdyż de facto Wykonawca wykona cały zakres prac związany z pierwszym postępowaniem przetargowym niezależnie od wyniku przetargu.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę.

Pytanie 111 [zestaw 39]

Jaki minimalny czas Zamawiający zamierza wyznaczyć Wykonawcy w celu wykonania prac wymienionych w § 3 ust. 4 pkt c) projektu umowy?

Odpowiedź

Terminy jakie zostaną wyznaczone będą zależeć od złożoności, zakresu, rodzaju i stopnia skomplikowania kwestii podlegających uzupełnieniu.

Pytanie 112 [zestaw 39]

Wnosimy o usunięcie punktu e) z § 3 ust. 4 projektu umowy, gdyż wskazany zakres prac jest kompetencją inspektora nadzoru wg art. 25 pkt 2) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.



Odpowiedź

Zamawiający dokonuje zmiany treści § 3 ust. 4 projektu umowy – zgodnie z pkt 12 zmiany nr 1 treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 113 [zestaw 39]

Prosimy podać podstawę prawną z Prawa budowlanego, która uprawnia Zamawiającego lub inwestora zastępczego do żądania wykonania projektów i rozwiązań zamiennych, o których mowa w § 3 ust. 4 pkt f) projektu umowy lub prosimy o odstąpienie od tego wymagania.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia § 3 ust. 4 lit. f projektu umowy bez zmian. Podstawy prawne zapisów umowy zawarte są nie tylko w ustawie Prawo budowlane, lecz również w ustawie Kodeks cywilny.

Pytanie 114 [zestaw 39]

Prosimy podać przewidywaną przez Zamawiającego minimalną i maksymalną ilość pobyków na budowie, o których mowa w § 3 ust. 4 pkt g) projektu umowy. Przedmiotowa informacja jest niezbędna, w celu umożliwienia rzetelnej wyceny nadzoru autorskiego.

Odpowiedź

Zamawiający przewiduje następującą liczbę pobyków, o których mowa w § 3 ust. 4 lit. g projektu umowy, tj. pobyków projektantów na budowie na wezwanie Zamawiającego lub inwestora zastępczego oraz udziału w naradach technicznych, spotkaniach itp., w terminach wyznaczonych przez Zamawiającego lub inwestora zastępczego:

minimalna ilość: 10

maksymalna ilość: 25.

Zamawiający dokonuje zmiany treści § 3 ust. 4 projektu umowy – zgodnie z pkt 11 zmiany nr 1 treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 115 [zestaw 39]

Wnosimy o usunięcie punktu i) z § 3 ust. 4 projektu umowy, gdyż Wykonawca nie musi stosować się poleceń Projektanta w wskazanym zakresie, wg obowiązujących przepisów prawa, w związku z powyższym nadzór jest niemożliwy do wykonania. Natomiast Projektant zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 4a) Prawa budowlanego ma obowiązek stwierdzania tylko zgodności realizacji z projektem i nie musi zatwierdzać wszystkich niezgodności z projektem wykonanych przez Wykonawcę.

W związku z powyższym obowiązki wynikające z § 3 ust. 4 pkt i) projektu umowy są niezgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Odpowiedź

Zamawiający dokonuje zmiany treści § 3 ust. 4 projektu umowy – zgodnie z pkt 13 zmiany nr 1 treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 116 [zestaw 40]

Zakładamy, że Zamawiający pozytywnie zaopiniował koncepcje opracowaną dla przedmiotowej inwestycji, w tym również geometrie projektowanych rond, gdyż została ona



udostępniona publicznie przez Zamawiającego podczas postępowań przetargowych w formule Projektuj i buduj. W związku z powyższym prosimy przekazać natężenia miarodajne na podstawie których zaprojektowano skrzyżowania o ruchu okrężnym. W naszej ocenie Zamawiający posiada przedmiotowe natężenia, gdyż według punktu 2.5.1. Wytocznych Projektowania Skrzyżowań Drogowych Część II – tj. według wiedzy technicznej, podstawą projektowania ronda jest natężenie miarodajne.

Odpowiedź

Wszystkie materiały, niezbędne do przygotowania oferty i wiążące dla Wykonawcy przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia zostały udostępnione w ramach SIWZ. Żaden z dokumentów opracowanych wcześniej dla przedmiotowej inwestycji nie jest wiążący w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego. Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym projektu zagospodarowania terenu sporządzonego na aktualnej mapie, wystąpienie i uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień, decyzji i innych dokumentów niezbędnych do realizacji inwestycji.

Pytanie 117 [zestaw 40]

Wnosimy o udostępnienie materiałów przetargowych z dwóch przetargów znak: 2018/S 196-442447 i znak: 2019/S 155-381343, według których należało zaprojektować i wybudować przedmiot zamówienia w formule Projektuj i buduj. Według materiałów z ww. postępowań przetargowych, Zamawiający dla przedmiotu zamówienia obecnie trwającego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w szczególności:

- *dysponuje koncepcją,*
- *posiada warunki techniczne usunięcia kolizji i zabezpieczenia istniejących sieci uzbrojenia terenu,*
- *posiada Opinię geotechniczną do koncepcji przebudowy drogi krajowej,*
- *dysponuje dokumentacjami na podstawie których rozpoznał konstrukcje nawierzchni drogi krajowej i dróg bocznych połączonych z drogą krajową,*
- *posiada mapy stanu istniejącego – kopia mapy zasadniczej z ośrodka dokumentacji geodezyjnej,*
- *dysponuje szacowanymi powierzchniami i ilościami robót, jakie przewiduje do wykonania na obecnym etapie postępowania przetargowego, do wykonania w ramach przedmiotowego zamówienia,*
- *posiada wykaz działek ewidencyjnych, który ściśle wskazuje teren planowanej inwestycji,*
- *posiada Program Funkcjonalno-Użytkowym, w którym opisał przedmiot zamówienia,*
- *posiada materiały opisujące stan techniczny istniejących obiektów mostowych wchodzących w zakres zamówienia, np. książki obiektów mostowych.*

W naszej ocenie, opis przedmiotu zamówienia publicznego obecnie trwającego postępowania przetargowego, jest opisany w sposób, który może utrudniać uczciwą konkurencję, de facto został naruszony art. 29 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych. Wszystkie wyżej wymienione dokumentacje i materiały opracowała lokalna firma projektowa, która opracowała PFU i koncepcje na potrzeby postępowań przetargowych w formule Projektuj i buduj. W związku z powyższym, bez wątpienia autor PFU i koncepcji jest



w posiadaniu wyżej wymienionych opracowań projektowych, więc w przypadku przygotowywania oferty cenowej na prace projektowe będące przedmiotem aktualnego zamówienia publicznego, ma wiedzę i dokumenty, których nie mają inni oferenci. Jest to przewaga konkurencyjna, gdyż wyżej wskazane informacje dotyczące przedmiotu zamówienia pozwalają precyzyjnie oszacować część ryzyk projektowych, a tym samym pozwalają je wyeliminować, co w praktyce przełoży się na niższą cenę oferowaną przez autora PFU za wykonanie usługi w stosunku do cen oferowanych przez pozostałych oferentów.

Odpowiedź

Zamawiający nie dołącza do niniejszego postępowania przetargowego materiałów przetargowych z postępowania znak sprawy: IM-ZP.272.62.2018.MS (ogłoszenie o zamówieniu opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej 2018/S 196-442447) ani z postępowania znak sprawy IM-ZP.272.33.2019.MS (ogłoszenie o zamówieniu opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej 2019/S 155-381343). Wszystkie materiały, niezbędne do przygotowania oferty i wiążące dla Wykonawcy przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia zostały udostępnione w ramach specyfikacji istotnych warunków. Żaden z dokumentów składających się na dokumentację przetargową w ramach dwóch ww. postępowań nie jest wiążący w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego. Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, wystąpienie i uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień, decyzji i innych dokumentów niezbędnych do zaprojektowania i realizacji inwestycji.

Pytanie 118 [zestaw 41]

*Wnosimy o udostępnienie koncepcji oraz kopii mapy zasadniczej z ośrodka dokumentacji geodezyjnej w wersji elektronicznej edytowanej, tj. np. *.dwg, *.dxf, które zostały opracowane dla przedmiotowej inwestycji.*

*Wersje edytowalne pozwalają na jednoznaczne określenie np. długości sieci kolidujących z przebudowywanymi drogami, szerokości pasów drogowych, szerokości pasów terenu pomiędzy ostatnim elementem drogi a istniejącą granicą pasa drogowego, czyli de facto pozwalają na bardziej szczegółową ocenę ryzyk projektowych względem oceny, która bazuje na wersji *.pdf. Autor PFU opracował wersje cyfrowe edytowane i otrzymał wynagrodzenie z środków publicznych za przygotowanie materiałów do przetargu, w związku z powyższym powinny one być ogólnodostępne.*

Odpowiedź

Zamawiający nie dołącza do niniejszego postępowania przetargowego koncepcji oraz kopii mapy zasadniczej z ośrodka dokumentacji geodezyjnej w wersji elektronicznej edytowanej, tj. np. *.dwg, *.dxf. Wszystkie materiały, niezbędne do przygotowania oferty i wiążące dla Wykonawcy przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia zostały udostępnione w ramach SIWZ. Żaden z dokumentów opracowanych wcześniej dla przedmiotowej inwestycji nie jest wiążący w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego. Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym projektu zagospodarowania terenu sporządzonego na aktualnej mapie, wystąpienie i uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień, decyzji i innych dokumentów niezbędnych do realizacji inwestycji.



Pytanie 119 [zestaw 41]

W ramach przedmiotowego zamówienia Zamawiający wymaga opracowania mapy do celów projektowych na podstawie materiałów otrzymanych z ośrodka dokumentacji geodezyjnej, czy też należy uzupełnić mapę, która została udostępniona w postępowaniach przetargowych w formule Projektuj i buduj?

Odpowiedź

Żaden z dokumentów składających się na dokumentację przetargową w ramach dwóch postępowań przetargowych w formule „zaprojektuj i wybuduj” nie jest wiążący w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego. Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym projektu zagospodarowania terenu sporządzonego na aktualnej mapie, wystąpienie i uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień, decyzji i innych dokumentów niezbędnych do realizacji inwestycji.

Pytanie 120 [zestaw 41]

Prosimy przekazać profil podłużny drogi krajowej dla odcinka objętego przedmiotem zamówienia, który został opracowany na potrzeby koncepcji wyżej wskazanej.

Odpowiedź

Żaden z dokumentów składających się na dokumentację przetargową w ramach dwóch postępowań przetargowych w formule „zaprojektuj i wybuduj” nie jest wiążący w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego. Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym projektu zagospodarowania terenu sporządzonego na aktualnej mapie, wystąpienie i uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień, decyzji i innych dokumentów niezbędnych do realizacji inwestycji.

Pytanie 121 [zestaw 41]

Biorąc pod uwagę termin składania ofert i termin związania ofertą (60 dni) zachodzi duże prawdopodobieństwo, że wybrany przez Zamawiającego Wykonawca będzie mógł rozpocząć wykonywanie usługi w kwietniu 2020 r. De facto na opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zgody budowlanej na wykonywanie robót, Wykonawca będzie dysponował terminem o długości ok. 10 miesięcy. Jest to znaczne skrócenie czasu wykonania dokumentacji projektowej przez Zamawiającego, gdyż wg zamówień publicznych dla formuły Projektuj i buduj Zamawiający przewidywał opracowanie dokumentacji projektowej w ciągu 15 miesięcy.

W związku z powyższym, prosimy o wprowadzenie do projektu umowy zapisów, które zobowiążą Zamawiającego oraz Jednostki Prezydenta np. Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu, Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Zamościu, do odpowiedzi na wszelkie wystąpienia Wykonawcy w ciągu 4 dni roboczych, w tym dotyczących wydania warunków technicznych, uzgodnień dokumentacji projektowych. W naszej ocenie jest to niezbędne w celu dochowania terminu wykonania dokumentacji projektowej, gdyż np. wydawanie warunków technicznych w ciągu 30 dni (10% długości czasu całkowitego)



może uniemożliwić dotrzymanie terminu narzuconego przez Zamawiającego. Oferent wskazał 4 dni robocze, gdyż taką sprawność działania zadeklarował Zamawiający w § 4 ust. 1 pkt b) projektu umowy.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę.

ZMIANA NR 1 TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) Miasto Zamość informuje, że dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następującym zakresie:

1) pkt 8.3. specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

dotychczasowa treść:

„8.3. Wadium musi być wniesione najpóźniej do wyznaczonego terminu składania ofert, tj. do dnia 04.02.2020 r. do godz. 10:00.

Za termin wniesienia wadium w formie pieniężnej przyjmuje się dzień i godzinę uznania rachunku Zamawiającego kwotą wadium.”

nowa treść:

„8.3. Wadium musi być wniesione najpóźniej do wyznaczonego terminu składania ofert, tj. do dnia 18.02.2020 r. do godz. 10:00.

Za termin wniesienia wadium w formie pieniężnej przyjmuje się dzień i godzinę uznania rachunku Zamawiającego kwotą wadium.”

2) pkt 11.1. specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

dotychczasowa treść:

„11.1. Oferty wraz z wymaganymi oświadczeniami i dokumentami należy przesłać za pośrednictwem Platformy elektronicznej dostępnej pod adresem <https://portal.smartpzp.pl/zamosc> najpóźniej do dnia 04.02.2020 r. do godz. 10:00.”

nowa treść:

„11.1. Oferty wraz z wymaganymi oświadczeniami i dokumentami należy przesłać za pośrednictwem Platformy elektronicznej dostępnej pod adresem <https://portal.smartpzp.pl/zamosc> najpóźniej **do dnia 18.02.2020 r. do godz. 10:00.**”

3) pkt 11.2. specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

dotychczasowa treść:

„11.3. Publiczna sesja otwarcie ofert nastąpi w dniu 04.02.2020 r. o godz. 10:30 poprzez ich odszyfrowanie przez Zamawiającego, w siedzibie Zamawiającego - Urząd Miasta



Zamość, Wydział Inwestycji Miejskich i Zamówień Publicznych - ul. Ormiańska 11, 22-400 Zamość, POLSKA (w pokoju nr 2).”

nowa treść:

„11.3. Publiczna sesja otwarcie ofert nastąpi w **dniu 18.02.2020 r. o godz. 10:30** poprzez ich odszyfrowanie przez Zamawiającego, w siedzibie Zamawiającego - Urząd Miasta Zamość, Wydział Inwestycji Miejskich i Zamówień Publicznych - ul. Ormiańska 11, 22-400 Zamość, POLSKA (w pokoju nr 2).”

- 4) pkt 5.3.3 lit. b punkt 1 specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

dotychczasowa treść:

- projektant branży drogowej (główny projektant):
 - wymagana liczba osób - 1 osoba,
 - wymagane uprawnienia - uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej,
 - wymagane doświadczenie zawodowe - udokumentowane doświadczenie zawodowe, w tym w projektowaniu robót budowlanych branży drogowej, co oznacza, że posiada wykształcenie wyższe lub odpowiednie wykształcenie zdobyte poza granicami Polski, posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe, w tym na stanowisku projektanta branży drogowej podczas wykonania co najmniej jednej dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy) budowy lub przebudowy drogi klasy min. G o długości co najmniej 1 km,

nowa treść:

- projektant branży drogowej (główny projektant):
 - wymagana liczba osób - 1 osoba,
 - wymagane uprawnienia - uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej,
 - wymagane doświadczenie zawodowe - udokumentowane doświadczenie zawodowe, w tym w projektowaniu robót budowlanych branży drogowej, co oznacza, że posiada wykształcenie wyższe lub odpowiednie wykształcenie zdobyte poza granicami Polski, posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe, w tym na stanowisku projektanta branży drogowej podczas wykonania co najmniej jednej dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy lub projekt budowlany i projekt zagospodarowania terenu) budowy lub przebudowy drogi klasy min. Z o długości co najmniej 0,5 km,

- 5) pkt 5.3.3 lit. a specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

dotychczasowa treść:

„a) W okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie - wykaże się wykonaniem w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zakończonych w terminie co najmniej:



- jednego zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego i wykonawczego dla budowy lub przebudowy drogi klasy minimum G (w rozumieniu § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz.124 z późn. zm.), przy czym w ramach zadania powinny być wykonane projekty budowlane i wykonawcze w następujących branżach: drogowa, sanitarna, elektryczna, z załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane lub w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych - są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie Wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
- oraz
- jednego zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego i wykonawczego dla budowy lub przebudowy (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) obiektu mostowego (w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 735 z późn. zm.) o klasie obciążenia A, z załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane lub w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych - są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie Wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

Zamawiający dopuszcza możliwość wykazania spełnianie warunku określonego w pkt 5.3.3 lit. a w ramach jednego zadania lub w ramach kilku zadań, przy czym Zamawiający nie dopuszcza możliwości rozdzielenia zakresów każdego z ww. zadań na dalsze zadania. Oznacza to, że Wykonawca może wykazać spełnianie warunku określonego w pkt 5.3.3 lit.a w ramach maksymalnie dwóch odrębnych zadań.”

nowa treść:

„a) W okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie - wykaże się wykonaniem w sposób



zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zakończonych w terminie co najmniej:

- jednego zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego i wykonawczego lub projektu budowlanego i projektu zagospodarowania terenu dla budowy lub przebudowy drogi klasy minimum G (w rozumieniu § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz.124 z późn. zm.), przy czym w ramach zadania powinny być wykonane projekty budowlane i wykonawcze w następujących branżach: drogowa, sanitarna, elektryczna, z załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane lub w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych - są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie Wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;

oraz

- jednego zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego i wykonawczego dla budowy lub przebudowy (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) obiektu mostowego (w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 735 z późn. zm.) o klasie obciążenia minimum B, z załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane lub w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych - są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie Wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

Zamawiający dopuszcza możliwość wykazania spełnianie warunku określonego w pkt 5.3.3 lit. a w ramach jednego zadania lub w ramach kilku zadań, przy czym Zamawiający nie dopuszcza możliwości rozdzielenia zakresów każdego z ww. zadań na dalsze zadania. Oznacza to, że Wykonawca może wykazać spełnianie warunku określonego w pkt 5.3.3 lit.a w ramach maksymalnie dwóch odrębnych zadań.”



6) pkt 13.7.3. ppkt 4 specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

dotychczasowa treść:

4) Zamawiający przyzna następującą ilość punktów za posiadanie doświadczenia wymaganego zgodnie z pkt 5.3.3 lit. b punktor pierwszy SIWZ, tj. doświadczenie zawodowe na stanowisku projektanta branży drogowej podczas wykonania dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy) budowy lub przebudowy drogi klasy min. G o długości co najmniej 1 km:

- uzyskane podczas wykonania jednej dokumentacji projektowej = **0 pkt**
- uzyskane podczas wykonania dwóch dokumentacji projektowych = **10 pkt**
- uzyskane podczas wykonania trzech i więcej dokumentacji projektowych = **20 pkt**

nowa treść:

4) Zamawiający przyzna następującą ilość punktów za posiadanie doświadczenia wymaganego zgodnie z pkt 5.3.3 lit. b punktor pierwszy SIWZ, tj. doświadczenie zawodowe na stanowisku projektanta branży drogowej podczas wykonania dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy lub projekt budowlany i projekt zagospodarowania terenu) budowy lub przebudowy drogi klasy min. Z o długości co najmniej 0,5 km:

- uzyskane podczas wykonania jednej dokumentacji projektowej = **0 pkt**
- uzyskane podczas wykonania dwóch dokumentacji projektowych = **10 pkt**
- uzyskane podczas wykonania trzech i więcej dokumentacji projektowych = **20 pkt**

7) pkt 32.1 ppkt 2 specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

dotychczasowa treść:

„2) w sprawach z zakresu ochrony danych osobowych może Pani/Pan kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych: Radosław Kusaj, adres e-mail: inspektor@cbi24.pl,”

nowa treść:

„2) w sprawach z zakresu ochrony danych osobowych może Pani/Pan kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych: Mariusz Hałasa, adres e-mail: iod@zamosc.pl, tel. kontaktowy 84 677-23-22,”

8) załącznik nr 1 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (*Formularz ofertowy*) otrzymuje nową treść, określoną w załączniku nr 1 do niniejszych zmian,

9) w załączniku nr 8 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (*Projekt umowy*) – zmienia się treść § 2 w następujący sposób:

po ust. 17 dodaje się ust. 18 w brzmieniu:

„18. Wykonawcę zobowiązany jest do osobistego wykonania kluczowych części zamówienia, o których mowa w art. 36a ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, tj. dokumentację projektową branży drogowej oraz dokumentację projektową branży mostowej.”

10) w załączniku nr 8 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (*Projekt umowy*) – zmienia się treść § 2 ust. 14 w następujący sposób:



w § 2 ust. 14 wykreśla się pkt 2.

- 11) w załączniku nr 8 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (*Projekt umowy*) – zmienia się treść § 3 ust. 4 lit. g w następujący sposób:

dotychczasowa treść:

„g) pobytów projektantów na budowie na wezwanie Zamawiającego lub inwestora zastępczego oraz udziału w naradach technicznych, spotkaniach itp., w terminach wyznaczonych przez Zamawiającego lub inwestora zastępczego,”

nowa treść:

„g) pobytów projektantów na budowie na wezwanie Zamawiającego lub inwestora zastępczego oraz udziału w naradach technicznych, spotkaniach itp., w terminach wyznaczonych przez Zamawiającego lub inwestora zastępczego; minimalna ilość pobytów: 10, maksymalna: 25,”

- 12) w załączniku nr 8 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (*Projekt umowy*) – zmienia się treść § 3 ust. 4 w następujący sposób:

skreśla się lit. e

- 13) w załączniku nr 8 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (*Projekt umowy*) – zmienia się treść § 3 ust. 4 w następujący sposób:

skreśla się lit. i

- 14) w załączniku nr 8 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (*Projekt umowy*) – zmienia się treść § 14 ust. 1 pkt 2 w następujący sposób:

dotychczasowa treść:

„2) w sprawach z zakresu ochrony danych osobowych może Pani/Pan kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych: Radosław Kusaj, adres e-mail: inspektor@cbi24.pl”

nowa treść:

„2) w sprawach z zakresu ochrony danych osobowych może Pani/Pan kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych: Mariusz Hałasa, adres e-mail: iod@zamosc.pl, tel. kontaktowy 84 677-23-22,”

- 15) dodano załącznik nr 10 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (*Protokoły przeglądów obiektów mostowych*), który stanowi załącznik nr 2 do niniejszych zmian.

Miasto Zamość informuje, że niniejsze wyjaśnienia i zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia, a treścią niniejszych wyjaśnień i zmian, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma, zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.

PREZYDENT MIASTA

/-/ Andrzej Wnuk



Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – zmieniony załącznik nr 1 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia - *Formularz ofertowy*
- 2) Załącznik nr 2 – załącznik nr 10 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia - *Protokoły przeglądów obiektów mostowych*